



Pressemitteilung Nr. 135

23.05.2022

Radrennen 34. LVM Saarland Trofeo führt durch Kreisstadt Neunkirchen

Die erste und die zweite Etappe der 34. LVM Saarland Trofeo führen am Donnerstag, 9. Juni, und Freitag, 10. Juni, durch die Kreisstadt Neunkirchen. Verkehrsteilnehmer müssen während des Radrennens mit Einschränkungen rechnen. Es empfiehlt sich, die Strecke – so weit möglich – zu umfahren. Auch beim Busverkehr der Neunkircher Verkehrsgesellschaft ist mit Einschränkungen zu rechnen.

OB Aumann: Trofeo ist wichtiges Nachwuchsrennen im Radsport

„Die Trofeo ist eines der wichtigsten internationalen Nachwuchsrennen im Radsport und in dieser Form einmalig in Deutschland. Es freut mich, dass in diesem Jahr gleich zwei Etappen durch Neunkirchen führen und eine Zieldurchfahrt durch Furpach geht. Ich werde an beiden Tagen vor Ort sein. Ich wünsche allen Fahrern viel Erfolg und allen Zuschauern viel Spaß bei diesem Event in der Sportstadt Neunkirchen“, sagte Oberbürgermeister Jörg Aumann.

Zeitweise Sperrungen der Rennstrecke

30 Minuten vor der geplanten Durchfahrt dürfen keine Verkehrsteilnehmer die Strecke gegen die Rennrichtung befahren. Rund zehn Minuten vor der Durchfahrt des Rennfeldes darf kein Fahrzeug mehr auf die Strecke. Da es an dem Tag auch zu Verzögerungen kommen kann, empfiehlt es sich, die Rennstrecke – soweit möglich – zu umfahren. Notwendige Parkverbotszonen entlang der Strecken werden frühzeitig eingerichtet.

Erste Etappe endet in Furpach

Los geht die erste Etappe am Donnerstag, 9. Juni, um 16.15 Uhr in Bliesbruck-Rheinheim. führt über Niederwürzbach, Kirkel, Eschweilerhof, Furpach, Ludwigsthal, Wellesweiler, Neunkirchen und endet um 18.45 Uhr in Furpach. Ab voraussichtlich 17.15 bis um 19.15 Uhr müssen Verkehrsteilnehmer in Neunkirchen mit Behinderungen rechnen.

Ab 17.40 Uhr wird das Teilnehmerfeld aus Kirkel kommend in Eschweilerhof erwartet. Von dort bewegt es sich über Menschenhaus, den Bergmannspfad und die Lakaienschäferei zum Kombibad Lakai. Über die Limbacher Straße geht es nach Furpach in die Ludwigsthaler Straße zur ersten Zieldurchfahrt gegen 17.50 Uhr.

Von der Ludwigsthaler Straße über die Furpacher Straße in Ludwigsthal geht es nach Wellesweiler in die Eifelstraße. Über die Bürgermeister-Regitz-Straße, die Waldstraße und die Steinwaldstraße wird das Fahrerfeld voraussichtlich gegen 18 Uhr die Scheib passieren. Weiter geht es über die Hermannstraße, den Franzosenweg und die Kirkeler

Straße. Von dort nehmen die Teilnehmer die gleiche Strecke über den Bergmannspfad, die Lakaienschäferei, die Limbacher Straße und die Ludwigthaler Straße um gegen 18.10 Uhr zur zweiten Zieldurchfahrt in Furpach anzukommen.

Erneut geht es über Ludwigsthal, Wellesweiler, die Scheib, die Herrmannstraße, den Franzosenweg, die Kirkeler Straße, den Bergmannspfad, die Limbacher Straße und Ludwigthaler Straße, um ein drittes Mal die Strecke nach Furpach zu fahren und gegen 18.25 Uhr das Ziel zum dritten Mal zu erreichen. Diese Strecke nimmt das Teilnehmerfeld ein weiteres Mal, um gegen 18.45 Uhr final das Ziel zu durchzufahren.

Zweite Etappe auf Neunkircher Stadtgebiet

Die zweite Etappe startet am Freitag, 10. Juni, 16 Uhr, in Friedrichsthal, führt über Spiesen-Elversberg, Neunkirchen, Furpach, Kohlhof, Niederbexbach und endet gegen 18.15 Uhr in Bexbach. Voraussichtlich von 16.30 bis 17 Uhr müssen Verkehrsteilnehmer in Neunkirchen mit Behinderungen rechnen.

Gegen 16.50 Uhr wird das Teilnehmerfeld aus Spiesen-Elversberg kommend in der Hermannstraße erwartet. Über den Franzosenweg, die Kirkeler Straße und den Bergmannspfad werden die Fahrer voraussichtlich um 17 Uhr die Lakai passieren. Von dort fährt das Teilnehmerfeld über die Zweibrücker Straße und die Limbacher Straße nach Furpach.

Über die Ludwigthaler Straße und die Sebachstraße geht es nach Kohlhof in die Hauptstraße. Von dort geht es über den Torhausweg und die Niederbexbacher Straße in Richtung Bexbacher Blumengarten, wo die zweite Etappe gegen 18.15 Uhr enden soll.

Komplette Streckenplanung der ersten Etappe – Preis der TERRAG

Straßenrennen, 98 km, von Bliesbruck-Reinheim (F/D) nach Neunkirchen-Furpach
Start: Donnerstag, 9. Juni, 16.15 Uhr, Europäischer Kulturpark Bliesbruck-Reinheim
Reinheim – Habkirchen – Frauenberg – Blies-Ebersing – Bliesbruck – Niedergailbach – Gersheim – Herbitzheim – Rubenheim – Erfweiler-Ehlingen – Aßweiler – Seelbach – Niederwürzbach – Lautzkirchen – Kirkel – Eschweilerhof – Neunkirchen – Ludwigsthal – Wellesweiler – Neunkirchen – Furpach

Ziel: Donnerstag, 9. Juni, ca. 18.45 Uhr, Furpach, Ludwigthaler Straße, Höhe Arno-Spengler-Platz

43 km/h	Position	Straße
	Start: Europäischer Kulturpark Bliesbruck-Reinheim	
16:15:00	Bliesbruck-Reinheim	Rue Robert Schuman - Parkplatz Bliesbruck
17:22:54	Niederwürzbach	Kreisel
17:22:54	Niederwürzbach	Bezirksstraße
17:26:07	OA Niederwürzbach	
17:28:05	Alsbach	Bahnübergang
17:28:13	OE Lautzkirchen	St. Ingberter Straße

17:29:12	Lautzkirchen	Neunkircher Straße
17:30:44	OA Lautzkirchen	Neunkircher Straße
17:33:41	OE Kirkel	L113
17:35:30	Kirkel	Kaiserstraße
17:36:29	Kirkel	Kreisel
17:36:29	Kirkel	Neunkircher Straße
17:37:19	Kirkel	Kreisel
17:37:44	OA Kirkel	L 113
17:39:34	OE Eschweilerhof	Im Eschweilerhof
17:40:32	OA Eschweilerhof	Im Eschweilerhof
17:41:56	2. Bergwertung	Menschenhaus
17:45:35	OE Neunkirchen	Abbiegung Bergmannspfad
17:46:50	Neunkirchen	IPA Heim (Lakaienschäferei)
17:47:32	Neunkirchen	Kombibad Lakai / Limbacher Straße
17:48:23	OE Furpach	Limbacher Straße
17:49:22	Furpach	Ludwigsthaler Straße
17:49:55	Furpach	1. Zieldurchfahrt
17:50:12	OA Furpach	Ludwigsthaler Straße
17:50:20	OE Ludwigsthal	Furpacher Straße
17:51:19	OA Ludwigsthal	Furpacher Straße
17:52:26	OE Wellesweiler	Eifelstraße
17:53:42	Wellesweiler	Bürgermeister-Regitz-Straße
17:54:58	OA Wellesweiler	Bürgermeister-Regitz-Straße
17:54:58	OE Neunkirchen	Waldstraße
17:57:12	Neunkirchen	Steinwaldstraße
17:57:54	Neunkirchen	Kreisel
17:57:54	Neunkirchen	Scheib
17:57:54	Neunkirchen	Hermannstraße
18:00:08	3. Bergwertung	3. Bergwertung
18:00:25	Neunkirchen	Franzosenweg
18:03:05	Neunkirchen	Kirkeler Straße
18:03:05	OE Neunkirchen	Abbiegung Bergmannspfad
18:04:20	Neunkirchen	IPA Heim (Lakaienschäferei)
18:05:02	Neunkirchen	Kombibad Lakai / Limbacher Straße
18:05:53	OE Furpach	Limbacher Straße
18:06:52	Furpach	Ludwigsthaler Straße
18:07:25	Furpach	2. Zieldurchfahrt/ 3. Sprintwertung
18:07:42	OA Furpach	Ludwigsthaler Straße
18:07:50	OE Ludwigsthal	Furpacher Straße
18:08:49	OA Ludwigsthal	Furpacher Straße
18:09:56	OE Wellesweiler	Eifelstraße
18:11:12	Wellesweiler	Bürgermeister-Regitz-Straße
18:12:28	OA Wellesweiler	Bürgermeister-Regitz-Straße
18:12:28	OE Neunkirchen	Waldstraße
18:14:42	Neunkirchen	Steinwaldstraße
18:15:24	Neunkirchen	Kreisel
18:15:24	Neunkirchen	Scheib

18:15:24	Neunkirchen	Hermannstraße
18:17:38	Neunkirchen	Hermannstraße
18:17:55	Neunkirchen	Franzosenweg
18:20:35	Neunkirchen	Kirkeler Straße
18:20:35	OE Neunkirchen	Abbiegung Bergmannspfad
18:21:50	Neunkirchen	IPA Heim (Lakaienschäferei)
18:22:32	Neunkirchen	Kombibad Lakai / Limbacher Straße
18:23:23	OE Furpach	Limbacher Straße
18:24:22	Furpach	Ludwigsthaler Straße
18:24:55	Furpach	3. Zieldurchfahrt
18:25:12	OA Furpach	Ludwigsthaler Straße
18:25:20	OE Ludwigsthal	Furpacher Straße
18:26:19	OA Ludwigsthal	Furpacher Straße
18:27:26	OE Wellesweiler	Eifelstraße
18:28:42	Wellesweiler	Bürgermeister-Regitz-Straße
18:29:58	OA Wellesweiler	Bürgermeister-Regitz-Straße
18:29:58	OE Neunkirchen	Waldstraße
18:32:12	Neunkirchen	Steinwaldstraße
18:32:54	Neunkirchen	Kreisel
18:32:54	Neunkirchen	Scheib
18:32:54	Neunkirchen	Hermannstraße
18:35:08	Neunkirchen	Hermannstraße
18:35:25	Neunkirchen	Franzosenweg
18:38:05	Neunkirchen	Kirkeler Straße
18:38:05	OE Neunkirchen	Abbiegung Bergmannspfad
18:39:20	Neunkirchen	IPA Heim (Lakaienschäferei)
18:40:02	Neunkirchen	Kombibad Lakai / Limbacher Straße
18:40:53	OE Furpach	Limbacher Straße
18:41:52	Furpach	Ludwigsthaler Straße
18:42:25	Furpach	4. Zieldurchfahrt / Ende des Rennens

Komplette Streckenplanung der zweiten Etappe – Preis des Buchholz Fachinformationsdienst (bfd)

Straßenrennen, 89 km, von Friedrichsthal nach Bexbach

Start: Freitag, 10. Juni, 16 Uhr, Friedrichsthal, Schmidbornstraße

Friedrichsthal – Bildstock – Friedrichsthal – Heinitz – Spiesen – Neunkirchen – Furpach –
Kohlhof – Niederbexbach – Bexbach – Niederbexbach – Altstadt – Kleinottweiler –
Oberbexbach

Ziel: Freitag, 10. Juni, ca. 18.15 Uhr, Bexbach, Niederbexbacher Straße, Höhe
Blumengarten

43 km/h	Straße
16:00:00	Start: Schmidbornstraße - Friedrichsthal
16:52:13	links - Hauptstraße/ Spieser Straße - Spiesen-Elversberg - Spiesen
16:52:30	Ortseingang Neunkirchen
16:52:55	rechts - Hermannstraße - Neunkirchen

16:53:29	rechts - Franzosenweg - Neunkirchen
16:54:11	links - Kirkeler Straße - Neunkirchen
16:54:28	rechts - Bergmannspfad - Neunkirchen
16:55:43	rechts - Sportpark Kirkeler Straße - Neunkirchen
16:58:41	IPA Heim
16:59:22	geradeaus - Schwimmbad Lakai - Neunkirchen
16:59:22	rechts - Zweibrücker Straße - Neunkirchen
17:01:02	OE Furpach - geradeaus - Limbacher Straße - Neunkirchen-Furpach
17:01:19	links - Ludwigsthaler Straße - Neunkirchen-Furpach
17:01:44	rechts - Sebachstraße - Neunkirchen-Furpach
17:02:18	rechts - Hauptstraße - Neunkirchen-Kohlhof
17:03:00	geradeaus - Torhausweg - Neunkirchen-Kohlhof
17:03:17	links - Niederbexbacher Straße - Neunkirchen-Kohlhof
17:04:32	Ortseingang Niederbexbach
18:13:34	Kreisel
18:13:50	4. Zieldurchfahrt Blumengarten(Rennende)

34. LVM Saarland Trofeo erstreckt sich über vier Etappen und vier Tage

Die Trofeo ist eine internationale Junioren-Rundfahrt und beginnt am Donnerstag, 9. Juni, im Europäischen Kulturpark Bliesbruck-Reinheim und endet vier Tage später in Gersheim. Dazwischen liegen Stationen in vielen Städten, Dörfern sowohl im Saarland, in Rheinland-Pfalz wie auch Lothringen.

Die Streckenführung bei den fünf Rennen unterstreichen den internationalen Charakter und die Zusammenarbeit von Organisationen auf deutscher und französischer Seite. Auch 2022 gehört die LVM Saarland Trofeo wieder zur weltweit bedeutendsten Rennserie im Junioren-Radsport, dem Nations' Cup! Sie war eines der Gründungsrennen im Jahre 2008.

Die Veranstalter der LVM Saarland Trofeo stellen sich auch den logistischen und organisatorischen Herausforderungen. An den vier Trofeo-Tagen messen sich die besten Juniorenradfahrer der Welt auf abwechslungsreichen, teilweise selektiven Strecken. Start- und Zielorte liegen in Friedrichsthal und Neunkirchen, Blieskastel, Bexbach und dem französischen Bitche sowie in Gersheim. Nach vielen Jahren der Abstinenz ist auch wieder das pfälzische Zweibrücken mit von der Partie, wo das Einzelzeitfahren ablaufen wird.

Die führenden Nationen im Radsport entsenden ihre Nachwuchshoffnungen auf die Rundfahrt. Eingeladen wurden die Top 25 Nationen des letztjährigen Wettbewerbes und die der laufenden Konkurrenz.

Seit Jahren verfolgen die Menschen in der Region das Radsport-Event. Zahlreiche Zuschauer an den Rennstrecken belegen das große Interesse der Bevölkerung. Insbesondere an den Steigungsstrecken, den Startorten oder Zieldurchfahrten erfreuen sie sich an erstklassigem Radsport. Die Trofeo gilt als eines der Aushängeschilder des Saarsports und wird vom Engagement vieler ehrenamtlicher Helferinnen und Helfer getragen.

Ein Zeichen dafür ist, dass Saarlands bisherige Sportminister Klaus Bouillon die Trofeo seit vielen Jahren unterstützt und damit einen wesentlichen Beitrag zum Erhalt der

Junioren-Rundfahrt leistet. Auch sein Nachfolger, Minister Reinhold Jost, will das Engagement fortführen.

Das Fahrerfeld und der Tross der Mannschafts- und Juryfahrzeuge sorgen während der Rennstunden für ein besonderes Flair und zeigen die Vielfalt des abwechslungsreichen und attraktiven Radsports. Das Starterfeld ist international: Die letztjährigen Gewinner des Gesamt-Nations' Cup, Norwegen, ihre Vorgänger aus Dänemark (2020 Sieger im Nations' Cup) und Deutschland, das 2019 die meisten Punkte sammeln konnte.

Weiterhin werden die Nationalmannschaften aus Belgien, Frankreich, Großbritannien, Italien, Kanada, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Polen, Schweden, die Schweiz, Slowakei, Slowenien und Tschechien an den Start gehen.

Das Peloton komplettieren die französischen Teams von AG2R Citroen, Bourgogne Franche-Comté und Grand Est sowie die deutschen Regional Thüringen und Regional-Team Wipotec.

Mehr Informationen zur Trofeo im Internet unter www.trofeo.online