



Schalltechnisches Beratungsbüro  
Prof. Dr. Kerstin Giering  
Kastanienweg 24  
66625 Nohfelden-Bosen

**Kreisstadt Neunkirchen**

**Lärmaktionsplanung Straße 2013**

**Erläuterungsbericht zum Maßnahmenkatalog**

**Bosen, den 27.06.2013**

## Kreisstadt Neunkirchen

### Lärmaktionsplanung Straße 2013

#### Erläuterungsbericht zum Maßnahmenkatalog

Auftraggeber: Kreisstadt Neunkirchen  
Rathaus Oberer Markt  
66538 Neunkirchen

Auftrag vom: 07.01.2013

Aufgabenstellung: Zusammenstellung und Bewertung von Maßnahmen zur Reduzierung der Lärmbelastung im Bereich der gemäß der EU-Umgebungslärmrichtlinie zu betrachtenden Hauptverkehrsstraßen in der Kreisstadt Neunkirchen

Bearbeitung: Prof. Dr. Kerstin Giering  
GSB GbR  
Kastanienweg 24  
66625 Nohfelden - Bosen  
Telefon: 06782 / 171107  
Fax: 06782 / 171395  
Mail: k.giering@gsb-gbr.de

Dieser Bericht besteht aus 36 Seiten.  
Bericht-Nr. 12\_106\_gut01

Bosen, 27.06.2013



Prof. Dr. Kerstin Giering

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1 Einführung: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung .....</b>	<b>1</b>
<b>2 Lärmaktionsplan Kreisstadt Neunkirchen .....</b>	<b>4</b>
2.1 Zuständige Behörde .....	4
2.2 Rechtlicher Hintergrund.....	4
2.3 Geltende Grenzwerte .....	5
2.4 Beschreibung der Hauptverkehrsstraßen.....	5
2.5 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten .....	8
2.6 Bewertung der Anzahl Betroffener .....	14
2.6.1 Kurzfristiger Handlungsbedarf: Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung .....	14
2.6.2 Mittelfristiger Handlungsbedarf: Vermeidung gesundheitlicher Gefährdungen.....	15
2.6.3 Langfristiger Handlungsbedarf: Vermeidung von Belästigungen .....	16
2.7 Hotspot-Analyse.....	16
<b>3 Maßnahmenkatalog zur Aktionsplanung .....</b>	<b>22</b>
3.1 Vorbemerkung .....	22
3.2 Kurzfristige Maßnahmen L 113 / 113R, L 115, L 121 und L 124 .....	24
3.3 Mittelfristige Maßnahmen L 113 / 113R, L 115, L 121, L 124 und L 243 .....	27
3.4 Sonstige Maßnahmen.....	30
3.5 Ruhige Gebiete.....	32
3.6 Synergieeffekte.....	32
3.7 Kosten-Nutzen-Analyse .....	33
3.8 Finanzielle Informationen.....	34
<b>4 Protokolle der öffentlichen Anhörung .....</b>	<b>34</b>

## 5 Literatur..... 36

### Abbildungen

Abbildung 1	Gesamtlärmbelastung Straßenverkehrslärm Kreisstadt Neunkirchen, Lärmindikator $L_{DEN}$ .....	9
Abbildung 2	Gesamtlärmbelastung Straßenverkehrslärm Kreisstadt Neunkirchen, Lärmindikator $L_{Night}$ .....	10
Abbildung 3	Hotspot-Analyse Straßenverkehrslärm Lärmindikator $L_{DEN} > 70$ dB(A).....	18
Abbildung 3a	Hotspot-Analyse Straßenverkehrslärm Lärmindikator $L_{DEN} > 70$ dB(A), Detailkarte.....	19
Abbildung 4	Hotspot-Analyse Straßenverkehrslärm Lärmindikator $L_{Night} > 60$ dB(A).....	20
Abbildung 4a	Hotspot-Analyse Straßenverkehrslärm Lärmindikator $L_{Night} > 60$ dB(A), Detailkarte.....	21
Abbildung 5	Kennzeichnung von Straßenabschnitten mit Maßnahmen (30 km / h, LAO).....	25

### Tabellen

Tabelle 1	Zeitliche Stufen der Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie.....	1
Tabelle 2	Verkehrsparameter der betroffenen Straßen.....	6
Tabelle 3	Aktualisierte Betroffenheitsanalyse Straßenverkehrslärm.....	11
Tabelle 4	Betroffenheitsanalyse Straßenverkehrslärm, straßenweise.....	12
Tabelle 5	Anzahl Betroffener mit Pegeln $L_{DEN} \geq 70$ dB(A) bzw. $L_{Night} \geq 60$ dB(A).....	14
Tabelle 6	Anzahl Betroffener mit Pegeln $L_{DEN} \geq 65$ dB(A) bzw. $L_{Night} \geq 55$ dB(A).....	15
Tabelle 7	Anzahl Betroffener mit Pegeln $L_{DEN} \geq 60$ dB(A) bzw. $L_{Night} \geq 50$ dB(A).....	16
Tabelle 8	L 113 / 113R: Veränderung der Betroffenheit durch Geschwindigkeitsbegrenzung.....	24
Tabelle 9	L 115: Veränderung der Betroffenheit durch Geschwindigkeitsbegrenzung.....	26
Tabelle 10	L 124 (Königstraße): Veränderung der Betroffenheit durch Geschwindigkeitsbegrenzung.....	26
Tabelle 11	L 124 / L 121 (Wiebelskirchen): Veränderung der Betroffenheit durch Geschwindigkeitsbegrenzung.....	27
Tabelle 12	L 243: Veränderung der Betroffenheit durch Geschwindigkeitsbegrenzung.....	27

Tabelle 13	L 113 / 113R: Veränderung der Betroffenheit durch lärmarmen Belag .....	28
Tabelle 14	L 115: Veränderung der Betroffenheit durch lärmarmen Belag .....	28
Tabelle 15	L 124 (Königstraße): Veränderung der Betroffenheit durch lärmarmen Belag .....	29
Tabelle 16	L 124 / L 121 (Wiebelskirchen): Veränderung der Betroffenheit durch lärmarmen Belag.....	29
Tabelle 17	L 243: Veränderung der Betroffenheit durch lärmarmen Belag .....	30
Tabelle 18	Mietbezogene Steuerverluste (gerundet) .....	34

## 1 Einführung: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

Nach Aussagen des Umweltbundesamtes fühlen sich in Deutschland fast 60 % der Bevölkerung durch Straßenverkehrslärm belästigt, davon mehr als 10 % stark oder äußerst stark.

Unter Lärm versteht man dabei Geräusche, die als unangenehm und belästigend empfunden werden. Lärm ist also die subjektive Bewertung von Schallereignissen. Neben der Belästigung- und Störwirkung kann Lärm, insbesondere wenn der Mensch ihm über lange Zeit ausgesetzt ist, auch gesundheitliche Gefährdungen mit sich bringen. So kann bspw. das Risiko für Herz-Kreislauferkrankungen steigen. Aber auch mit dem durch den Verkehrslärm bedingten Wertverlust von Immobilien ist ein erheblicher volkswirtschaftlicher Schaden verbunden.

Deshalb wurde am 25. Juni 2002 vom Europäischen Parlament und vom Rat die 'Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm' ('EU-Umgebungslärmrichtlinie') verabschiedet<sup>1</sup>. Mit ihr soll im Rahmen der Europäischen Union ein 'gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern'.

Dazu soll in einem ersten Schritt die Belastung durch Umgebungslärm anhand von Lärmkarten und Betroffenheitsanalysen ermittelt und die Öffentlichkeit über das Ausmaß informiert werden. In einem zweiten Schritt sind auf der Grundlage der Lärmkarten konkrete Maßnahmen auszuarbeiten, um die Lärmbelastung verringern bzw. nicht weiter ansteigen lassen zu können. Die Richtlinie sieht ein zeitlich gestaffeltes Vorgehen vor. Dieses ist in der Tabelle 1 dargestellt.

Tabelle 1 Zeitliche Stufen der Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie

Quelle	Lärmkartierung zum	Lärmaktionsplan zum
Ballungsräume > 250.000 Einwohner > 100.000 Einwohner	30.06.2007	18.07.2008
	30.06.2012	18.07.2013
Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Kfz / a > 3 Mio. Kfz / a	30.06.2007	18.07.2008
	30.06.2012	18.07.2013
Haupteisenbahnstrecken > 60.000 Züge / a > 60.000 Züge / a	30.06.2007	18.07.2008
	30.06.2012	18.07.2013
Großflughafen > 50.000 Bewegungen / a	30.06.2007	18.07.2008

1 Abl. L 189/12 vom 18.7.2002

Die erste Stufe der Lärmkartierung / Lärmaktionsplanung wurde 2007 / 2008 durchlaufen. In der sog. zweiten Stufe waren bis zum 30. Juni 2012 Strategische Lärmkarten für Ballungsräume über 100.000 Einwohner, Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr (ca. 8.200 Fahrzeuge täglich), Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 30.000 Zügen pro Jahr (ca. 82 Züge täglich) sowie Großflughäfen (das sind Verkehrsflughäfen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 50.000 Bewegungen - Starts oder Landungen - pro Jahr, wobei ausschließlich der Ausbildung dienende Bewegungen mit Leichtflugzeugen ausgenommen sind<sup>2</sup>) zu erstellen. Bis zum 18. Juli 2013 sind, von diesen Karten ausgehend, Aktionspläne auszuarbeiten. Diese Lärmkarten / Lärmaktionspläne sind alle 5 Jahre zu überprüfen und ggf. zu überarbeiten.

Die Kartierung der Hauptverkehrsstraßen obliegt den Gemeinden; sie erfolgte für die Kreisstadt Neunkirchen 2012, wie bereits 2007, im Rahmen der landesweit einheitlichen Strategischen Lärmkartierung im Auftrag des Ministeriums für Umwelt, Energie und Verkehr des Saarlandes am Standort Umwelt-Campus Birkenfeld der HS Trier. Die Kartierungspflicht für die Haupteisenbahnstrecken liegt beim Eisenbahnbundesamt (EBA).

Die Aufstellung der Lärmaktionspläne erfolgt gemäß § 47e BImSchG durch die Gemeinden. Mit diesen Plänen sollen 'Lärmprobleme und Lärmauswirkungen, erforderlichenfalls einschließlich der Lärminderung, geregelt werden'<sup>3</sup>.

'Die in den Plänen genannten Maßnahmen sind in das Ermessen der zuständigen Behörde gestellt, sollten aber insbesondere auf die Prioritäten eingehen, die sich gegebenenfalls aus der Überschreitung relevanter Grenzwerte oder aufgrund anderer Kriterien ergeben, und insbesondere für die wichtigsten Bereiche gelten, wie sie in den strategischen Lärmkarten ausgewiesen werden.'<sup>4</sup> Der § 47d des Bundesimmissionsschutzgesetzes erwähnt bei der Priorisierung auch die 'Berücksichtigung der Belastung durch mehrere Lärmquellen'.<sup>5</sup>

Im Rahmen der Aufstellung eines Lärmaktionsplans ist gemäß § 47d Abs. 3 des Bundesimmissionsschutzgesetzes, der auf den Artikel 8 Abs. 7 der Richtlinie Bezug nimmt, eine Mitwirkung der Öffentlichkeit vorgesehen: 'Die Öffentlichkeit wird zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne gehört. Sie erhält rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionspläne mitzuwirken. Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu berücksichtigen. Die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu unterrichten. Es sind angemessene Fristen mit einer ausreichenden Zeitspanne für jede Phase der Beteiligung vorzusehen.'<sup>6</sup>

- 
- 2 Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, BGBl. I S. 1794; § 47b
  - 3 2002/49/EG, Artikel 8, (1)
  - 4 Ebenda
  - 5 Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, BGBl. I S. 1794; §47d Abs. 1, Satz 3
  - 6 Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, BGBl. I S. 1794; §47d Abs. 3

Lärmaktionspläne müssen bestimmte Mindestanforderungen erfüllen. Diese sind im Anhang V der Richtlinie 2002/49/EG formuliert. Demnach müssen die Aktionspläne zu den nachfolgenden Punkten Aussagen enthalten:

- Beschreibung der Hauptverkehrsstraßen, die zu berücksichtigen sind
- Zuständige Behörde
- Rechtlicher Hintergrund
- Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten
- Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind, sowie Angaben von Problemen und verbesserungsbedürftigen Situationen
- Protokoll der öffentlichen Anhörung
- Bereits vorhandene und geplante Maßnahmen zu Lärminderung
- Maßnahmen, die die zuständigen Behörden für die nächsten 5 Jahre geplant haben, einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete
- Langfristige Strategie
- Finanzielle Informationen (falls verfügbar): Finanzmittel, Kostenwirksamkeitsanalyse, Kosten-Nutzen-Analyse
- Geplante Bestimmungen für die Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse der Aktionsplanung

Gemäß Anhang VI, 2.8 ist der Kommission eine Zusammenfassung des Aktionsplans von nicht mehr als 10 Seiten zu übermitteln.

## 2 Lärmaktionsplan Kreisstadt Neunkirchen

Grundlage der Lärmaktionsplanung bildet die Lärmkartierung. Diese ist für die Haupteisenbahnstrecken durch das Eisenbahnbundesamt (EBA) durchzuführen. Die Kartierung ist voraussichtlich nicht bis Ende 2013 abgeschlossen. Deshalb behandelt der vorliegende Lärmaktionsplan nur die durch die Hauptverkehrsstraßen verursachten Lärmauswirkungen.

### 2.1 Zuständige Behörde

Gemäß BImSchG § 47e Abs. 1 sind die Gemeinden oder die nach Landesrecht zuständigen Behörden mit der Aufstellung des Lärmaktionsplans betraut.

Kreisstadt Neunkirchen  
Rathaus Oberer Markt  
66538 Neunkirchen  
Telefon: 06821/202-0  
Fax: 06821/21530  
Gemeindeschlüssel: 10043114

Die Gemeinden sind allerdings nicht die Träger der Baulast für die Bundes- und Landesstraßen. Zuständige Behörde hierfür ist der Landesbetrieb für Straßenbau.

Landesbetrieb für Straßenbau  
Lindenallee 2a  
66538 Neunkirchen  
Telefon: 06821/100-0  
Fax: 06821/100-509

### 2.2 Rechtlicher Hintergrund

- Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm ('EU-Umgebungslärmrichtlinie'), Abl. L 189/12 vom 18.7.2002
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, BGBl. I S. 1794 (§ 47a-f des BImSchG)

Grundlage: Strategische Lärmkarten, die gemäß § 47c BImSchG erstellt wurden; Vorliegen der Voraussetzungen des § 47d BImSchG

## 2.3 Geltende Grenzwerte

Die Grenzwerte für Straßen- und Schienenverkehrslärm im nationalen Recht beziehen sich auf den Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) bzw. Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr). Sie sind gebietsspezifisch und werden hier für Mischgebiete (MI) und Allgemeine Wohngebiete (WA) angegeben.

- 'Verkehrslärmschutzverordnung' (16. BImSchV)  
Die Verkehrslärmschutzverordnung gilt für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen. Die Grenzwerte für den Lärmschutz (Lärmvorsorge) betragen für MI 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts bzw. für WA 59 dB(A) tags und 49 dB(A) nachts.

Für den Straßenverkehrslärm sind zusätzlich die

- 'Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes' (VLärmSchR 97) auf der Grundlage des Bundeshaushaltsgesetzes einschlägig. Die VLärmSchR 97 gelten für bestehende Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes. Die Grenzwerte für den Lärmschutz (Lärmsanierung) betragen seit Juni 2010 für MI 69 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts bzw. für WA 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts.

Für die Lärmaktionsplanung sind keine Grenzwerte festgesetzt. Ein direkter Vergleich der in den Lärmkarten ausgewiesenen Pegel mit Grenzwerten nach deutschem Recht ist wegen der z.T. abweichenden Berechnungsmethode nur bedingt möglich. Ein dem  $L_{DEN}$  entsprechender Pegel ist im deutschen Recht nicht festgelegt<sup>7</sup>.

## 2.4 Beschreibung der Hauptverkehrsstraßen

Die betroffenen Straßenabschnitte in der Kreisstadt Neunkirchen sind:

- |  |          |
|--|----------|
| • A 8  | 10.700 m |
| • B 41   | 8.700 m  |
| • L 113 (Fernstraße, Zweibrücker Straße in Neunkirchen)  | 1.600 m  |
| • L 113R (Zweibrücker Straße in Neunkirchen)   | 200 m    |
| • L 115 (Lindenallee, K.-Schneider-Straße, Süduferstraße, Bliesstraße in Neunkirchen, Untere Bliesstraße, Homburger Straße in Wellesweiler)      | 6.400 m  |
| • L 121 (Ostertalstraße in Wiebelskirchen)   | 1.150 m  |
| • L 124 (Ottweilerstraße, Wibilostraße und Kuchenbergstraße in Wiebelskirchen, Gustav-Regler-Straße, Königstraße und Westspange in Neunkirchen)) | 6.650 m  |

<sup>7</sup>  $L_{DEN}$ : Mittelungspegel über Tag, Abend und Nacht (24 Stunden) mit 5 dB Zuschlag für den Abend und 10 dB für die Nacht

$L_{Night}$ : Mittelungspegel für die Nacht (8 Stunden)

- L 125 (Redener Straße in Neunkirchen) 60 m
- L 129 (Redener Straße in Sinnerthal) 850 m
- L 226 (Wellesweiler) 870 m
- L 243 (Südring, Spieser Straße in Neunkirchen) 1.800 m
- L 287 (Rombachaufstieg, Krummeg in Wellesweiler) 7.200 m

Folgende Verkehrsparameter liegen vor (s. Tabelle 2):

Tabelle 2 Verkehrsparameter der betroffenen Straßen

Straße	Von Netzknoten und Lage	DTV <sup>8</sup>	Lkw-Anteil [%] <sup>9</sup>	Geschwindigkeit	Geschwindigkeit
				Pkw [km/h]	Lkw [km/h]
A 8	6608051 6608052 Gemeindegrenze West bis AS Heinitz	49.850	9,9 7,3 15,3	130 <sup>10</sup>	80
	6608052 6608054 As Heinitz bis AS Spiesen	47.564	11,1 8,2 17,1	130	80
	6608101 6609095 AS Spiesen bis AS Neunkirchen	43.146	8,7 6,5 14,4	130	80
	6609095 6609109 AS Neunkirchen bis AS Wellesweiler	38.174	13,3 9,9 22,2	130 / 100	80
	6609109 6609085 AS Wellesweiler bis ABK Neunkirchen	47.136	12,6 9,4 21,0	100	80
B 41	6608072 6608095 Gemeindegrenze bis L 286	14.448	4,5 2,1 5,2	100	80
	6608029 6608072 L 286 bis L 125	18:636	4,9 2,3 5,7	100	80
	6608106 6608029 L 125 bis L 129	16.504	6,4 2,9 7,3	100	80
	6608105 6608106 L 129 bis Saarbrücker Straße	10.928	6,9 2,5	100	80

<sup>8</sup> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

<sup>9</sup> Day, evening, night

<sup>10</sup> 130 km / h sind die Richtgeschwindigkeit für Pkw auf BAB.

			8,0		
	6608100 6608105 Saarbrücker Straße bis L 124	11.438	9,0 4,6 12,6	100	80
	6608101 6608100 L 124 bis A 8	21.847	8,1 3,7 10,7	100	80
L 113	6609120 6609121 Bliesstraße bis Steinwaldstraße	8.164	4,2 1,9 4,7	50	50
	6609122 6609094 Fernstraße bis Kirkeler Straße	11.918	3,0 1,4 3,4	50	50
L 113R	6609094 6609097 Kirkeler Straße bis Hermannstraße	11.918	3,0 1,4 3,4	50	50
L 115	6608104 6609119 Redener Straße bis Königstraße	14.556	3,5 1,6 4,0	50	50
	6609119 6609120 Königstraße bis Fernstraße	11.478	5,7 2,6 6,5	50	50
	6609120 6609125 Fernstraße bis L 287	11.517	3,7 1,7 4,2	50	50
	6609066 6609068 L 287 bis Gemeindegrenze	5.333	2,5 1,2 2,8	50	50
L 121	6609093 6609118 Ostertalstraße bis L 287	8.356	2,8 1,3 3,2	50	50
L 124	6609093 6509151 Gemeindegrenze bis Wibliostraße	6.851	3,2 1,5 3,6	100 / 50	80 / 50
	6609100 6609093 6609116 6609100 Wibliostraße bis Eichendorffstraße	9.982	3,0 1,4 3,4	50	50
	6609119 6609116 Eichendorffstraße bis Lindenallee	11.644	2,4 1,1 2,8	50	50
	6609123 6609119 Lindenallee bis L 243	15.538	3,7 1,7 4,2	50 / 100	50 / 80

	6608100 6609123 L 243 bis B 41	10.648	4,3 2,0 4,9	100	80
L 125	6608104 6608029 B 41 bis L 115	20.346	2,5 1,2 2,8	50	50
L 129	6608024 6608106 Gemeindegrenze bis B 41	13.433	3,6 1,7 4,1	100	80
L 226	6609110 6609127 L 287 bis Gemeindegrenze	8.850	10,9 6,5 16,6	100	80
L 243	6608056 6609123 Königstraße bis L 285	8.484	1,9 0,9 2,2	50	50
	6609110 6609127 L 285 bis Gemeindegrenze	8.873	3,3 1,5 3,7	100	80
L 287	6609118 6609126 Gemeindegrenze bis Wellesweiler Straße (Kreisel)	10.240	3,5 1,6 3,9	100	80
	6609126 6609124 6609128 6609125 Wellesweiler Straße bis L 115	10.240	3,5 1,6 3,9	50	50
	6609066 6609110 L 115 bis L 226	11.189	6,3 2,8 7,1	50 / 100	50 / 80
	6609110 6609109 L 226 bis A 8	12.938	10,2 5,8 15,1	100	80

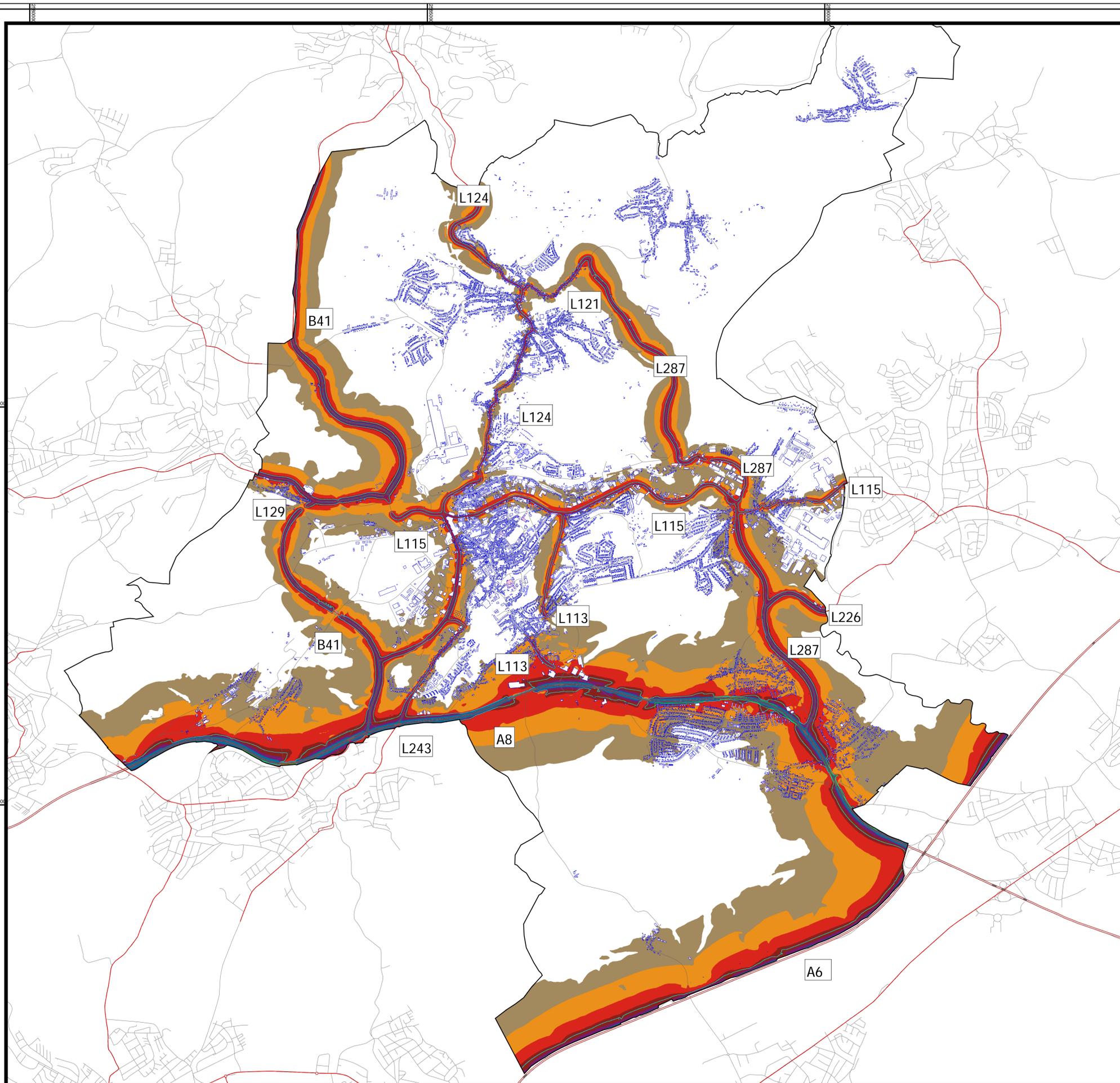
## 2.5 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Aufgrund der Aufhebung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A 8 wurden die Isophonenkarten und Betroffenzahlen aktualisiert. Die Abbildungen 1 und 2 (Isophonenkarten) spiegeln diese aktualisierte Belastung durch Straßenverkehrslärm in der Kreisstadt Neunkirchen für die Lärmindikatoren  $L_{DEN}$  bzw.  $L_{Night}$  wider. Aus der Tabelle 3 sind die aktualisierten Betroffenzahlen für die Stadt Neunkirchen insgesamt und die betroffenen Ortsteile ersichtlich. In der Tabelle 4 sind die straßenweisen Betroffenheiten aus der landesweiten Kartierung aufgeführt.



Lärmindikator LDEN  
Isophonenkarte  
4m über Grund

Abb 01  
Stand 12/2012



Lärmindikator LDEN  
in dB(A)

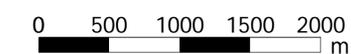
50,0 <	≤ 50,0
55,0 <	≤ 55,0
60,0 <	≤ 60,0
65,0 <	≤ 65,0
70,0 <	≤ 70,0
75,0 <	≤ 75,0

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Gebäude
- Schule
- Krankenhaus
- 67 dB(A)-Linie
- Gemeindegrenze



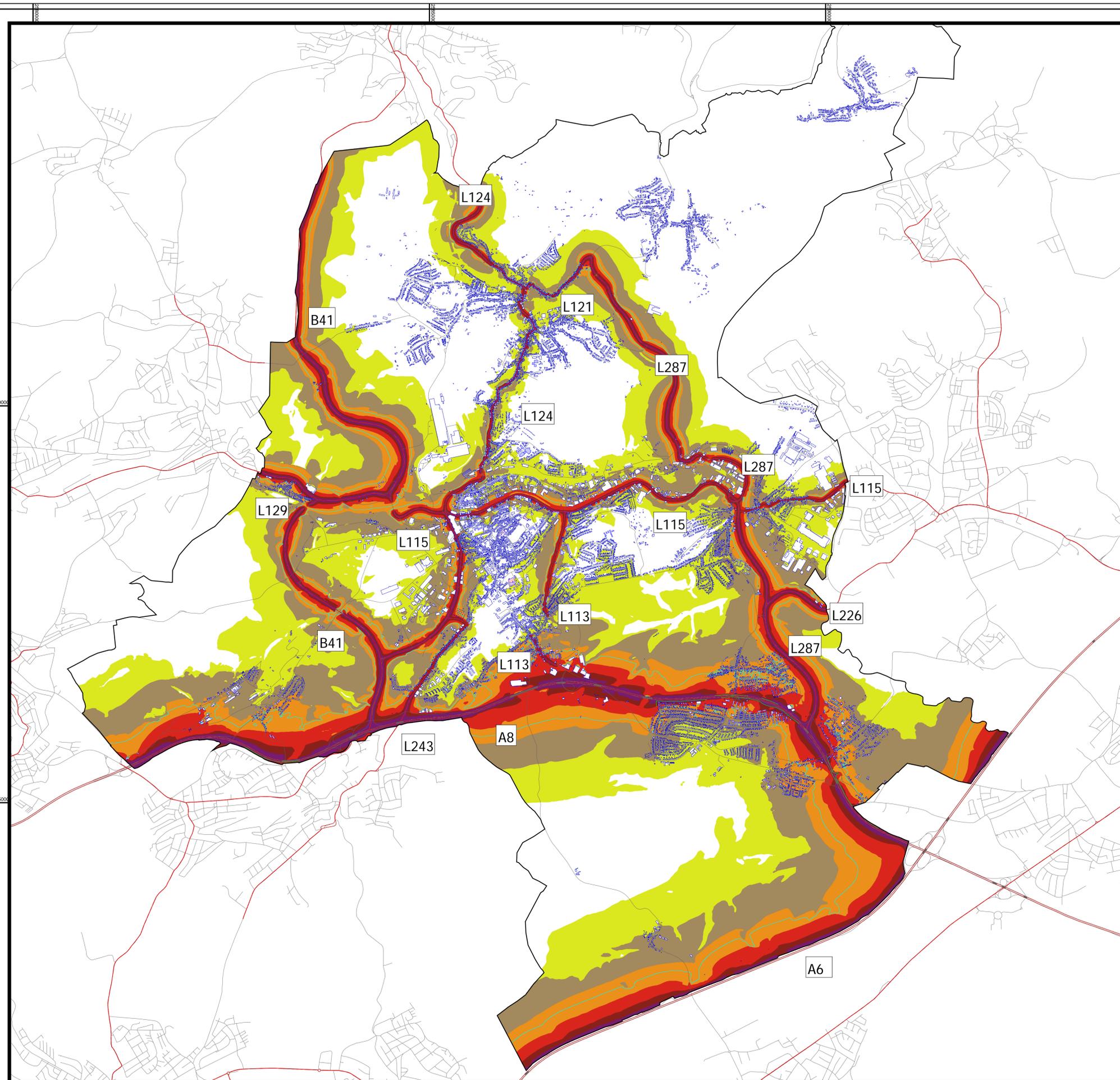
Maßstab 1:25000





Lärmindikator LNight  
Isophonenkarte  
4m über Grund

Abb 02  
Stand 12/2012



Lärmindikator LNight  
in dB(A)

	<= 45,0
45,0 <	<= 50,0
50,0 <	<= 55,0
55,0 <	<= 60,0
60,0 <	<= 65,0
65,0 <	<= 70,0
70,0 <	

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Gebäude
- Schule
- Krankenhaus
- 57 dB(A)-Linie
- Gemeindegrenze



Maßstab 1:25000



Tabelle 3 Aktualisierte Betroffenheitsanalyse Straßenverkehrslärm

Bereich	Intervalle [dB(A)]	Betroffene Menschen					Schwellen- werte [dB(A)]	Wohnungen		Schulen	Krankenhäuser
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>		L <sub>DEN</sub>		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>		
		ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	EU-Rundung	ungerundet		EU-Rundung	ungerundet	ungerundet	
Neunkirchen gesamt				50-55	1.535	1.500	> 55	2.466	2.500	2	0
	55-60	2.602	2.600	55-60	844	800	> 65	575	600	0	0
	60-65	1.192	1.200	60-65	490	500	> 75	1	0	0	0
	65-70	781	800	65-70	5	0					
	70-75	372	400	>70	0	0					
>75	1	0									
Neunkirchen Innenstadt Heinitz Sinnerthal				50-55	408	400	> 55	752	800	2	0
	55-60	707	700	55-60	329	300	> 65	229	200	0	0
	60-65	353	400	60-65	188	200	> 75	1	0	0	0
	65-70	307	300	65-70	3	0					
	70-75	151	200	>70	0	0					
>75	1	0									
Wiebelskirchen Hangard Münchwies				50-55	344	300	> 55	579	600	0	0
	55-60	217	200	55-60	337	300	> 65	292	300	0	0
	60-65	361	400	60-65	293	300	> 75	0	0	0	0
	65-70	371	400	65-70	2	0					
	70-75	214	200	>70	0	0					
>75	0	0									
Wellesweiler				50-55	112	100	> 55	151	200	0	0
	55-60	128	100	55-60	94	100	> 65	42	0	0	0
	60-65	107	100	60-65	4	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	82	100	65-70	0	0					
	70-75	4	0	>70	0	0					
>75	0	0									
Furpach Kohlhof Ludwigsthal				50-55	670	700	> 55	973	1.000	0	0
	55-60	1.550	1.600	55-60	84	100	> 65	12	0	0	0
	60-65	370	400	60-65	4	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	22	0	65-70	0	0					
	70-75	2	0	>70	0	0					
>75	0	0									

Tabelle 4 Betroffenheitsanalyse Straßenverkehrslärm, straßenweise

Bereich	Intervalle [dB(A)]	Betroffene Menschen					Schwellen- werte [dB(A)]	Wohnungen		Schulen	Krankenhäuser
		L <sub>DEN</sub>		L <sub>Night</sub>				L <sub>DEN</sub>		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>
		ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	EU-Rundung	ungerundet		EU-Rundung	ungerundet	ungerundet	
A8				50-55	662	700	> 55	1000	1000	0	0
	55-60	1.577	1.600	55-60	92	100	> 65	20	0	0	0
	60-65	383	400	60-65	7	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	36	0	65-70	1	0					
	70-75	4	0	>70	0	0					
	>75	0	0								
B41				50-55	8	0	> 55	9	0	0	0
	55-60	13	0	55-60	1	0	> 65	0	0	0	0
	60-65	5	0	60-65	0	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0					
	70-75	0	0	>70	0	0					
	>75	0	0								
L113 L113R				50-55	43	0	> 55	89	100	0	0
	55-60	72	100	55-60	42	0	> 65	36	0	0	0
	60-65	33	0	60-65	30	0	> 75	1	0	0	0
	65-70	42	0	65-70	3	0					
	70-75	29	0	>70	0	0					
	>75	1	0								
L115				50-55	174	200	> 55	357	400	0	0
	55-60	250	200	55-60	210	200	> 65	154	200	0	0
	60-65	161	200	60-65	129	100	> 75	0	0	0	0
	65-70	201	200	65-70	0	0					
	70-75	123	100	>70	0	0					
	>75	0	0								
L121				50-55	81	100	> 55	124	100	0	0
	55-60	33	0	55-60	109	100	> 65	66	100	0	0
	60-65	82	100	60-65	27	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	125	100	65-70	0	0					
	70-75	6	0	>70	0	0					
	>75	0	0								

L124				50-55	274	300	> 55	546	500	0	0
	55-60	264	300	55-60	312	300	> 65	277	300	0	0
	60-65	280	300	60-65	279	300	> 75	0	0	0	0
	65-70	354	400	65-70	2	0					
	70-75	202	200	>70	0	0					
	>75	0	0								
L125				50-55	0	0	> 55	0	0	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0	> 65	0	0	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0					
	70-75	0	0	>70	0	0					
	>75	0	0								
L129				50-55	26	0	> 55	39	0	0	0
	55-60	51	100	55-60	4	0	> 65	1	0	0	0
	60-65	23	0	60-65	0	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	2	0	65-70	0	0					
	70-75	0	0	>70	0	0					
	>75	0	0								
L226				50-55	0	0	> 55	1	0	0	0
	55-60	1	0	55-60	1	0	> 65	0	0	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	1	0	65-70	0	0					
	70-75	0	0	>70	0	0					
	>75	0	0								
L243				50-55	141	100	> 55	157	200	0	0
	55-60	80	100	55-60	111	100	> 65	43	0	0	0
	60-65	152	200	60-65	4	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	87	100	65-70	0	0					
	70-75	0	0	>70	0	0					
	>75	0	0								
L287				50-55	18	0	> 55	59	100	0	0
	55-60	95	100	55-60	2	0	> 65	4	0	0	0
	60-65	12	0	60-65	4	0	> 75	0	0	0	0
	65-70	3	0	65-70	0	0					
	70-75	4	0	>70	0	0					
	>75	0	0								