

Wir bauen für Sie:

Bauherr



Gesamtentwurf

(Planung und örtliche Bauüberwachung)



Tiefbau (Planung)



Tiefbau (örtliche Bauüberwachung)



Hydraulische Berechnungen



Baugrundgutachten



Sicherheits- u. Gesundheitsschutzkoordinator



Prüfstatik

Dipl.- Ing. (TU) Rudolf Peter
Grubenstraße 95 b · 66540 Neunkirchen

Ausführende Firmen

- OBG Tiefbau GmbH & Co. KG
Illinger Straße 150 · 66564 Ottweiler
- Kempf GmbH
Neuhauser Straße 16 · 66115 Saarbrücken

Daten & Fakten

1. Bauabschnitt

Nordufer des Bliesabschnittes (ca. 200 m) zwischen Kurt-Schumacher-Brücke und Willy-Brandt-Brücke.

Bauzeit Spatenstich: 16. Juni 2015
Dauer: ca. 14 Monate

Kosten Investitionsvolumen rund 2,2 Mio €

Gefördert zu 66 % mit Mitteln des Innenministeriums aus dem Förderprogramm „Stadtumbau West“.

Förderung



Verantwortliche Ansprechpartner

Kreisstadt Neunkirchen: Dipl.-Ing. Jürgen Detemple
Planung: Dipl.-Ing. M.-Eng. Luca Kist

Kontakt

Nähere Auskunft erteilt: Thomas Knapp
Tel. 06821/202-631

Weitere Infos und Baufortschritt

www.neunkirchen.de/bliesterrassen.html

Herausgeben durch

Kreisstadt Neunkirchen
Oberer Markt 16
66538 Neunkirchen
www.neunkirchen.de

Bauen & Wohnen



Bliesterrassen Erlebbare Stadtlandschaft

Baustelleninformation



Neunkirchen baut...



Liebe Bürgerinnen und Bürger,

im Herzen unserer City wird derzeit viel gebaut und gestaltet.

Mit den neuen Bliesterrassen werden wir die Blies wieder sichtbar in das Stadtbild integrieren, unseren Fluss erlebbarer machen und den citynahen Erholungsfaktor entwickeln.

Als zentrale Maßnahme des Handlungsprogramms City Nord soll so die Verbindung zwischen einzelnen Bereichen der Innenstadt verbessert, der Flusslauf ökologisch aufgewertet und die Aufenthalts- und Wohnqualität für Bewohner gesteigert werden. Die weitere Attraktivierung der Innenstadt als Wohnstandort ist, nicht zuletzt vor dem Hintergrund des demografischen Wandels, eines der zentralen Ziele der Stadtentwicklungspolitik.

Das Projekt ist in eine Gesamtstrategie eingebettet, zu der auch die Verkehrsberuhigung der Lindenallee und private Investitionen, wie beispielsweise bei der Modernisierung und dem Ausbau des ehemaligen Kaufhauses SinnLeffers, zählen.

Noch in diesem Jahr werden wir den ersten Bauabschnitt abschließen und mit den Vorarbeiten für den zweiten Bauabschnitt beginnen.

Ihr Oberbürgermeister
Jürgen Fried

...noch in diesem Jahr

Erster Bauabschnitt

Im ersten Bauabschnitt wird der nördliche Uferbereich zwischen der Brückenstraße und der Kurt-Schumacher-Brücke gestaltet. Das Flussbett wird hier verbreitert und das Nordufer neu gestaltet. Hier wird eine großzügige Aufenthaltszone unmittelbar am Wasser entstehen.



Erste Arbeiten im Sommer 2015

Eine Liegewiese sowie größere Sitzstufenanlagen sollen mittels dreier großer Freitreppen an die Bliespromenade angebunden werden.

Das Südufer wird mit einer temporären Ufersicherung versehen, die im Zuge der Ufergestaltung des zweiten Bauabschnittes wieder zurückgebaut wird.

Der erste Bauabschnitt wird im Herbst 2016 abgeschlossen sein.

...in den kommenden Jahren

Bauabschnitt 2 bis 5

In den Folgejahren sollen die Bauabschnitte 2 bis 5 bis zur Mozartstraße ausgedehnt werden. So ist beispielsweise eine Bliesbühne vorgesehen sowie die Weiterführung des Geh- und Radweges entlang des Ufers. Im Bereich zwischen Brücken- und Mozartstraße soll die starre südliche Uferlinie aufgebrochen und kleine Inseln im Flussbett geschaffen werden. Rampen, Sitznischen und Wasserstege sind ebenfalls in Planung.



Baufortschritt Frühjahr 2016

Auch der zweite Bauabschnitt ist sicher. Die Arbeiten beginnen im Frühjahr 2017.



Baufortschritt Frühjahr 2016



Illustration: HDK Dutt & Kist